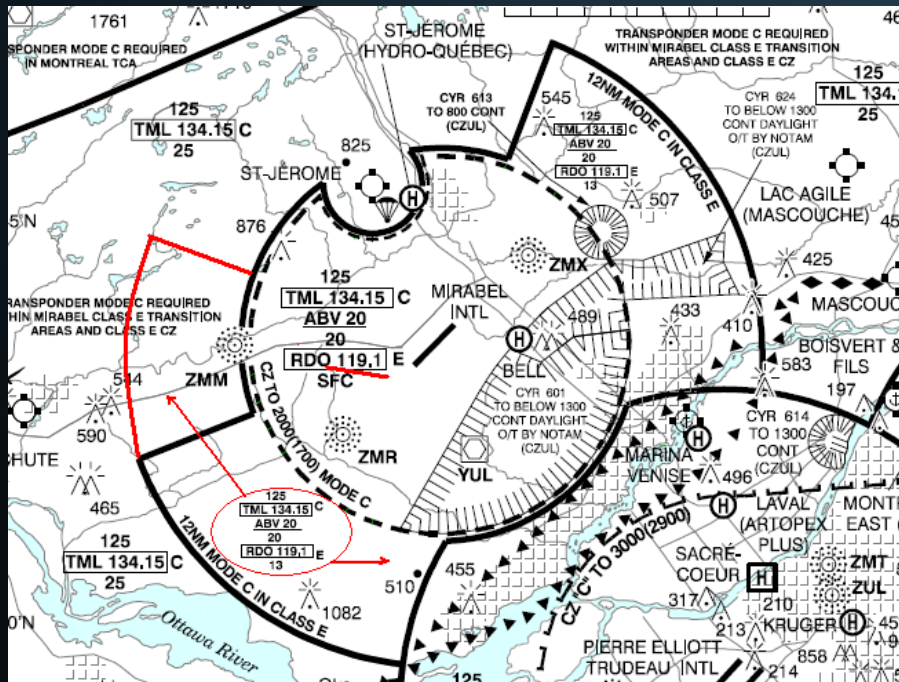


11^e Colloque Annuel Conseil des Aéroports du Québec

Niveaux de service
28 septembre 2011

Changements en 2010

NAV CANADA



La zone de transition de Mirabel été agrandie vers l'ouest à partir de 1,300 ASL dû à l'ouverture de la piste 11/29

Changements en 2010/11



Remplacement ILS-24R à St-Hubert

Remplacement LOC-05 à Lourdes-de-Blanc-Sablon

Remplacement LOC-20 à St-Augustin

Remplacement LOC-07 à Iles-de-la-Madeleine

Changements en 2012

NAV CANADA



Remplacement ILS-07 à Ottawa du 16 avril–26 mai

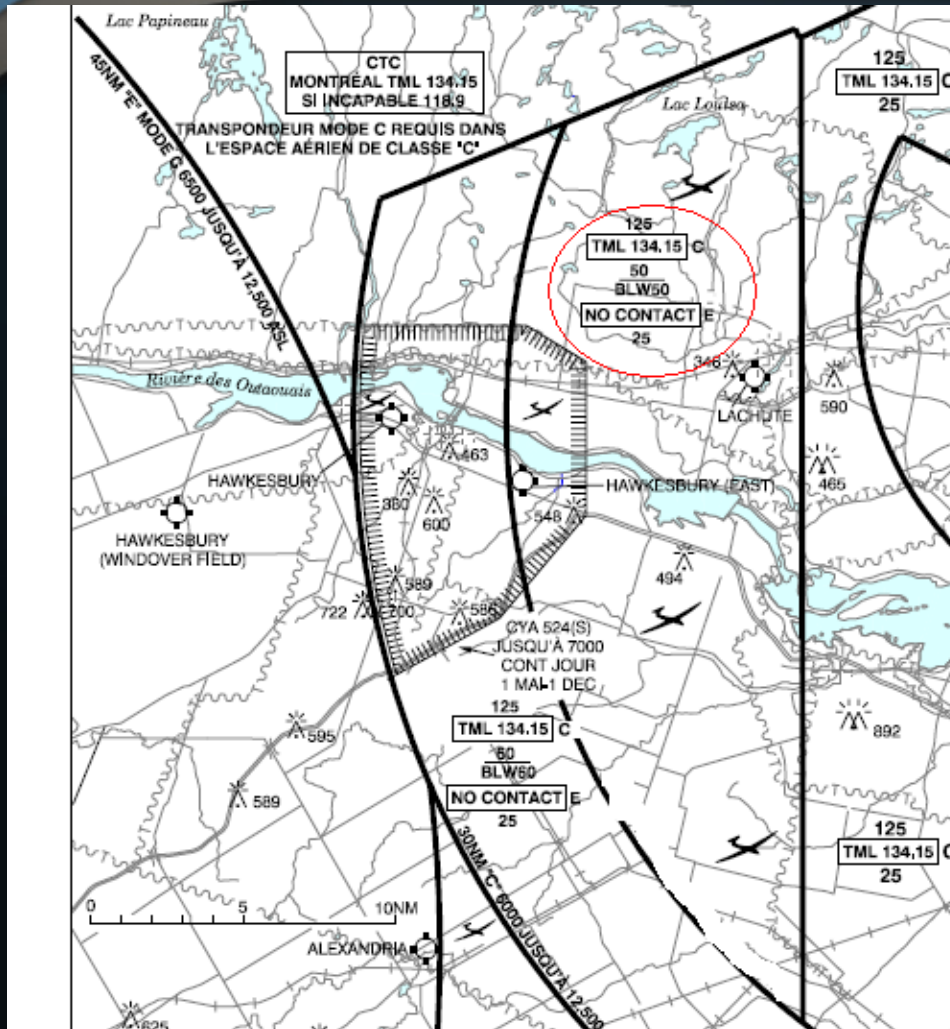
Remplacement LOC-08 à Rouyn du 30 avril - 25 mai

Remplacement ILS-35 à Iqaluit du 8 juin – 28 juillet

Remplacement ILS-13 à Alma 2013

Changements en 2011

NAV CANADA

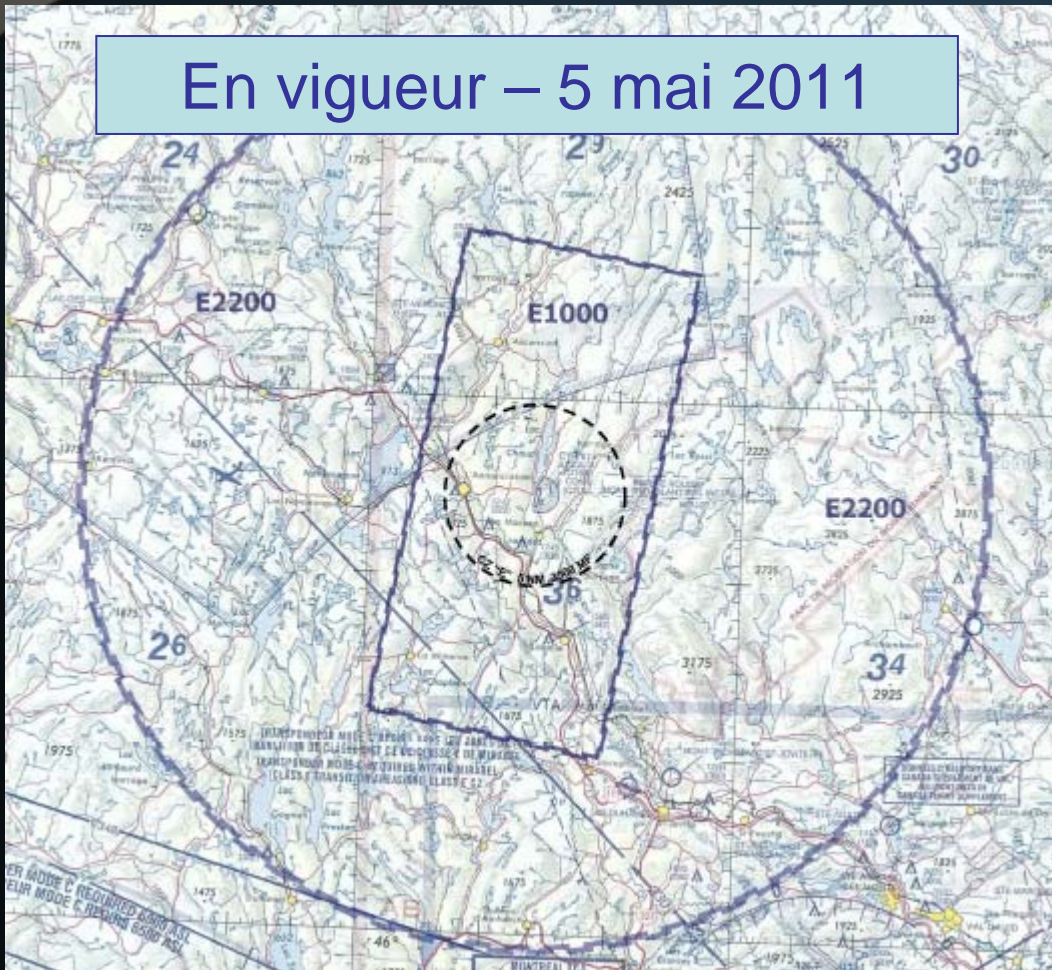


L'altitude côté ouest du TCA de Montréal a été haussée à 5,000 ASL; espace aérien de classe E de 2,500 jusqu'à sous 5,000 ASL

Changements en 2011

NAV CANADA

En vigueur – 5 mai 2011



La Macaza/Mont-Tremblant

Mise-en-place d'une structure d'espace aérien de classe E; zone de contrôle (5NM-3,900 ASL), zone de transition (E1,000 AGL) et région de contrôle prolongée (E2,200 AGL)

Changements en 2011

NAV CANADA



Changements mineurs à la CYA616(T) Québec; ce changement était nécessaire pour l'introduction de procédures STAR RNAV

AWOS

NAV CANADA



- Sherbrooke – 2009
- St-Hubert – 2009
- Baie Comeau – 2010
- Havre St-Pierre – 2010
- Natashquan – 2010
- Inukjuak – 2011
- Val d'Or – 2011
- Matagami – 20 oct. 2011
- Schefferville – 15 déc.. 2011
- La Grande 4 – 15 déc.. 2012

À l'étude

NAV CANADA

TCA et zone de
contrôle de Québec

TCA Ottawa

Structure VFR
Région de Montréal

WTM



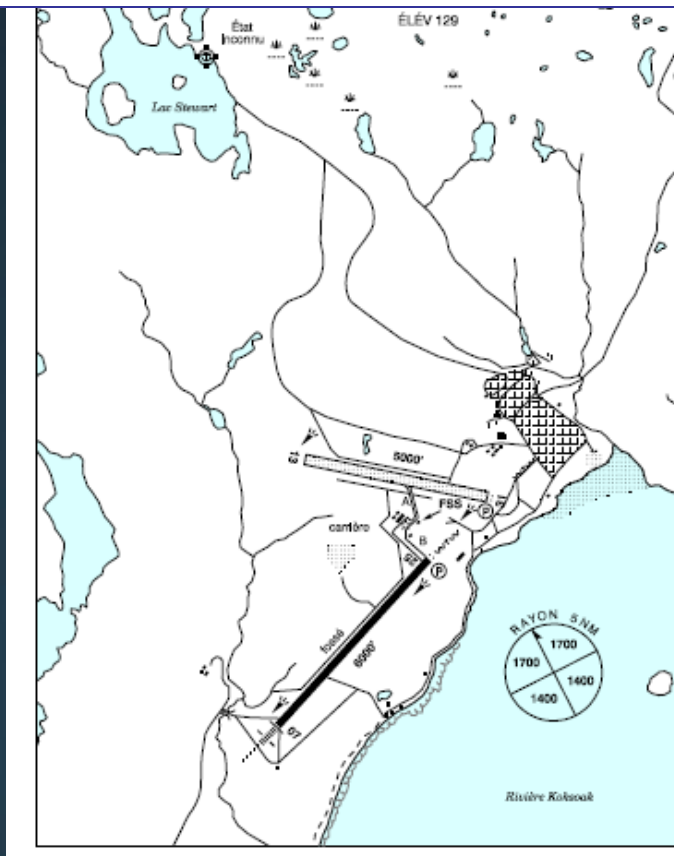
À l'étude

NAV CANADA

Kuujuuaq - CYVP

Est-ce qu'il y a lieu d'instaurer un espace aérien de classe E?

Comme il existe à la majorité des aéroports avec FSS et autres endroits, tel que La Macaza/Mont-Tremblant



Deux pistes

Hydrobase

Variété de trafic
(Jet, Turboprop,
pistons)

Couverture radar

PAL

À l'étude

The NAV CANADA logo is an oval shape with a blue gradient and a white border. The words "NAV CANADA" are written in white, uppercase letters across the center of the oval.

NAV CANADA

La Grande-Rivière - CYGL

Est-ce qu'il y a lieu de réintroduire un espace aérien de classe E?

À l'étude

The NAV CANADA logo is an oval shape with a blue gradient and a white border. The words "NAV CANADA" are written in white, uppercase letters across the center of the oval.

NAV CANADA

Circuits d'attente pré-planifiés IFR

Il y a plusieurs circuits d'attente pré-planifiés qui ne sont pas complètement contenus à l'intérieur de l'espace aérien contrôlé

L'étude consiste à déterminer l'espace aérien contrôlé de classe E requis pour contenir les circuits d'attente

À l'étude

The NAV CANADA logo is an oval shape with a blue gradient and a white border. The words "NAV CANADA" are written in white, uppercase letters across the center of the oval.

NAV CANADA

MFA Bagotville

La Base de Forces Canadiennes de Bagotville nous a soumis une demande de modification des espaces aériens à usage spécial de classe F

Circulaire d'information aéronautique 27/11



22 SEPT 11

CIRCULAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE 27/11

CHANGEMENTS AUX NOTAMJ SUR L'ÉTAT DE LA SURFACE DE LA PISTE

But de la circulaire

La présente Circulaire d'information aéronautique (AIC) vise à informer la communauté des aviateurs des changements concernant la période de validité et du contenu des NOTAMJ. Ces changements visent à accroître la sécurité et à améliorer les opérations et sont introduits conformément aux dispositions de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).

Contexte

Actuellement, les NOTAMJ sont en vigueur tant qu'ils ne sont remplacés ou annulés par le responsable de l'aérodrome. Conséquemment, quelques comptes-rendus sont disponibles pour une période plus longue que nécessaire. Les discussions avec la communauté des aviateurs ont montrées que la plupart préfèrent n'avoir aucune information au lieu d'avoir des comptes-rendus périmés. Les NOTAMJ qui demeurent en vigueur pour une période prolongée suscitent une inquiétude croissante car ils donnent un faux sentiment de sécurité aux pilotes et sont donc jugés non sécuritaires.

La période de validité maximale d'un SNOWTAM (équivalent du NOTAMJ de l'OACI) est de 24 heures. Comme NAV CANADA se prépare à adopter le format SNOWTAM de l'OACI, il est à propos d'introduire cette norme en faveur d'opérations de vols plus sécuritaires.

Les changements suivants aux NOTAMJ sont introduits dans le cadre de l'éventuelle adoption du format SNOWTAM :

Nouvelles normes

Les normes suivantes entrent en vigueur le 20 octobre 2011 :

- Un NOTAMJ est valide pour un maximum de 24 heures, basé sur l'observation la plus récente. Après cette période, les NOTAMJ ne sont plus considérés valides et un nouveau NOTAMJ doit être émis au besoin. Si 24 heures se sont écoulées après l'observation la plus récente d'un coefficient canadien de frottement sur piste (CRFI) ou d'un compte rendu de l'état de la surface de la piste (compte rendu RSC) et qu'un NOTAMJ n'est pas remplacé ou annulé par le responsable de l'aérodrome, ce NOTAMJ sera retiré de la base de données par NAV CANADA, par voie d'annulation.
- L'état de la surface des voies de circulation et aires de trafic, bien que non obligatoire, peut être communiquée dans un NOTAMJ.
- Les NOTAMJ sont diffusés selon les exigences de comptes rendus plutôt que selon des critères de dissémination. Par conséquent, des conditions telles que « 100 pour cent nue et sèche » ou « nue et humide » seront diffusées si fournies.

22 SEPT 11

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec :

NAV CANADA
Développement des affaires – AIM
1601, avenue Tom Roberts
Ottawa, ON K1V 1E5


Courriel : norga_als_standards@navcanada.ca

Tous les renseignements concernant les NOTAM et NOTAMJ sont contenus dans le Manuel des procédures canadiennes pour les NOTAM, disponible sur le site Internet de NAV CANADA : www.navcanada.ca.

Le vice-président, Exploitation

Rudy Kellar

Magasin en ligne

The NAV CANADA logo is an oval shape with a blue gradient and a white border. The words "NAV CANADA" are written in white, uppercase letters across the center of the oval.

NAV CANADA

Aéropubs a été lancé le 31 janvier 2011
products.navcanada.ca

Le project est introduit en deux phases:

- phase 1 – fournit aux clients l’option d’acheter des publications aéronautiques traditionnelles – en ligne – **COMPLÉTÉ**
- phase 2 – fournit aux clients l’option d’acheter des publications aéronautiques format électronique - en ligne – Date cible été 2011



[Inscription](#) | [Se con](#)

Recherche

Recherche

 **Navigation**

- [Produits](#)
- [Produits d'abonnement](#)
- [FAQ](#)
- [Contactez-nous](#)

 **sélection de la langue**

Sélectionnez une langue

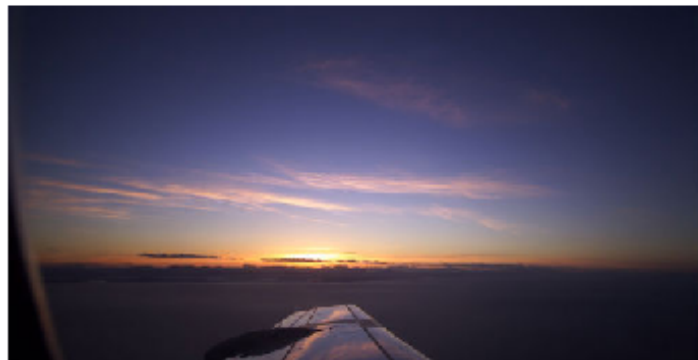
Bienvenue!

Bienvenue au magasin en ligne de [NAV CANADA](#). Nous sommes heureux d'offrir à nos clients un système d'achat et de commande en ligne sécurisé.

Les produits d'information aéronautique de NAV CANADA comprennent un inventaire national de plus de 20 publications et cartes traitant de plus de 1 700 procédures aux instruments et offrant des renseignements sur 1 800 aérodromes dans tout le Canada.

 **Sommaire**

- [Votre chariot vide](#)
- [Afficher le p](#)



Enregistrement ...

AÉROPUBS de NAV CANADA fournit maintenant à ses clients un autre moyen d'acheter des publications aéronautiques. Si c'est la première fois que vous visitez notre magasin en ligne, veuillez vous inscrire en cliquant sur le lien ci-dessus. Les clients nouveaux et existants sont



Magasin en ligne



Notre but est de fournir aux clients des publications en format électronique – format PDF

Certains produits tels que le CAP ou le RCAP sont presque prêts à être introduits – date cible été 2011

Le CFS pourrait être séparé en deux régions - similaire au CAP – nous explorons l'échéancier ainsi que le format

Dispositif électronique portatif



iPad – iPhone

Une entente est intervenue avec ForeFlight. ForeFlight est une compagnie américaine qui produit des applications électroniques pour l'aviation. Leurs logiciels sont compatibles aux appareils iPhone.

ForeFlight aura initialement les CAP, les cartes Enroute et TAC. Les cartes VFR seront introduites progressivement.

ForeFlight est à compléter les tests beta avec les données canadiennes.

Leur date cible est pour le cycle du 30 juin 2011.



Dispositif électronique portatif



Nous poursuivons nos discussions avec d'autres fournisseurs intéressés dans la distribution de données aéronautiques canadiennes électroniquement

Nous aurons des fournisseurs de publications en format électronique contenant différentes options pour utiliser les données aéronautiques



Bénéfices pour les clients



Permettre aux clients d'imprimer ce qu'ils désirent



Réduction des coûts: le téléchargement sera moins coûteux que la version papier et sans frais de livraison



Facilité d'accès aux publications

Amène une variété d'options pour accéder aux données aéronautiques canadiennes

Amélioration du service à la clientèle

Nous demandons vos commentaires et suggestions pour améliorer la mise-en-oeuvre de nos produits aéronautiques

Plan de vol – en ligne



NAV CANADA

CANADIAN FLIGHT PLAN AND FLIGHT ITINERARY
PLAN DE VOL ET ITINÉRAIRE DE VOL CANADIEN

ICAO FLIGHT PLAN
PLAN DE VOL OACI

Un nouveau système sera introduit progressivement et les essais bêta commenceront à l'automne 2011

SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEES AND/OR ORIGINATOR / IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'ÉMETTEUR

Le Système de planification des vols en collaboration (CFPS) est le nouveau système de planification de vol par Internet de NAV CANADA.

VITESSE DE CROISIÈRE ALTITUDE / LEVEL / NIVEAU ROUTE / ROUTE

0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 →

Il offre la possibilité de déposer, modifier, retarder ou annuler un plan de vol en ligne.

18 OTHER INFORMATION / RENSEIGNEMENTS DIVERS

Avec le CFPS, l'utilisateur pourra créer son compte en ligne et soumettre la majorité des modifications aux plans de vol par l'intermédiaire de celui-ci.


→ S P
DINGHIES / CANOTS
NUMBER
NOMBRE

D
CAPACITY
CAPACITÉ

M J
COVER
COUVERTURE

→ J / L F U V
COLOUR
COULEUR

Questions?

The NAV CANADA logo is an oval shape with a blue gradient and a white border. The words "NAV CANADA" are written in white, uppercase letters across the center of the oval.

NAV CANADA

Marcel Pinon

Gestionnaire, Exigences de l'espace
aérien et du service

613-563-5630

pinonm@navcanada.ca