

Le CAQ perspectives et vision d'action 2011-2012



Gilles Turmel
Directeur général
11^e colloque annuel du CAQ
Rouyn-Noranda

1. Financement des petits aéroports

1.1 **Poursuivre et intensifier** le rôle de lobbyiste officiel :

1.1.1 **Pressions et démarches**
auprès des deux niveaux de
gouvernement pour faire reconnaître
la nécessité de programmes pour le
financement des infrastructures des
petits aéroports.

1.1.2 **Aider** les municipalités et
exploitants à faire approuver leurs
demandes.

1. Financement des petits aéroports

- 1.2 **Continuer à fournir conseils et assistance** aux exploitants pour l'approbation de leurs demandes de financement.
- 1.3 **Explorer** d'autres sources de financement que celles traditionnellement destinées aux aéroports.

2. PAIA

- 2.1 Fournir conseils et aide** aux aéroports dans la préparation de leurs demandes de financement des projets.
- 2.2 Continuer de suivre** de près les décisions et interprétations des responsables de l'administration du programme.
- 2.3 Poursuivre nos pressions** pour faire élargir les critères d'approbation des projets et l'enveloppe globale.

2. PAIA

- 2.4 **Faire le lien** avec les responsables de Transports Canada et travailler en partenariat avec les responsables pour améliorer et simplifier l'administration et la gestion du programme.
- 2.5 **Faire des représentations** afin d'assurer l'arrimage des décisions du PAIA avec les réalités des opérations aéroportuaires.

3. PAPA

- 3.1 **Poursuivre nos démarches** pour la création d'un programme spécifique pour les aéroports non éligibles au PAIA.
- 3.2 **Élaborer une nouvelle stratégie d'intervention** axée non seulement sur la sécurité mais sur l'apport social et économique de ces aéroports.
- 3.3 **Explorer des sources de financement** non traditionnelles.

4. Règlement sur la sûreté aérienne

4.1 Maintenir des représentations gagnantes et notre collaboration auprès de Transports Canada pour :

4.1.1 Poursuivre la simplification du projet de règlement spécialement pour les aéroports de classe 3.

4.1.2 S'assurer que le rythme d'adoption sera ralenti pour donner le temps aux aéroports de compléter la mise en place du SGS et faire accorder 18 mois pour chacune des 2 phases décidées pour la mise en oeuvre.

4. Règlement sur la sûreté aérienne

- 4.2 **Assurer le développement des outils** pour aider les aéroports à l'implantation (documents maîtres).

- 4.3 **Organiser des sessions d'information-formation** pour aider les aéroports à implanter le règlement de façon efficace et homogène.

5. SGS

- 5.1 **Continuer** d'aider les aéroports à compléter avec succès l'implantation de la phase 4 du SGS.

- 5.2 **Faire un suivi serré** avec les membres pour les aider avec l'exploitation du SGS au cours des premiers mois et favoriser des moyens, tels que l'informatisation, pour maximiser l'efficacité de gestion.

6. TP-312

- 6.1 **Participer activement** à la révision du nouveau TP-312 version 5.
- 6.2 **Création d'un groupe d'experts** d'aéroports au Québec pour recueillir les commentaires et recommandations avant l'adoption du nouveau manuel de normes.
- 6.3 **Organiser des sessions de formation-information** pour aider les exploitants à comprendre les nombreux changements.

7. Nouvelles réglementations

- 7.1 **Exercer les pressions et les représentations** nécessaires pour une introduction plus progressive et raisonnable des nouveaux règlements.
- 7.2 **Faire reconnaître** la nécessité d'une réglementation simplifiée pour les aéroports régionaux de classe 3.

7. Nouvelles réglementations

- 7.3 **Participer activement** aux différents forums de consultation de Transports Canada (CARAC, Comités techniques) en partenariat avec les autres associations nationales : CAC, RCACC, AMCO.
- 7.4 **Aider** les aéroports en les formant, les informant et en les supportant.

8. Portail Internet

- 8.1 **Continuer d'améliorer** notre portail Internet tant sur le plan du visuel, des fonctionnalités que du contenu, pour en faire un site à la fine pointe.
- 8.2 **Débuter le volet présentation** d'un membre aéroport et d'un membre associé.

9. Forum de concertation sur le transport aérien au Québec

- 9.1 Participer activement** en tant que co-président (avec M. le ministre Norman MacMillan et M. Eric Lippé de l'AQTA) au succès de ce nouveau forum pour développer l'industrie : aéroports, transporteurs, aviation générale et autres intervenants aéroportuaires.
- 9.2 Développer une stratégie d'intervention** basée sur les résultats du forum et la mise à jour des besoins en immobilisations aux aéroports.
- 9.3 Favoriser la valorisation et la reconnaissance** de l'importance des aéroports et de l'industrie du transport aérien en général.

10. Membership et partenariats

10.1 Assurer une communication rapide et efficace aux membres.

10.2 Partenariats : RCACC, AMCO, CAC, AQTA, Nav Canada

Partenariat important et indispensable avec le MTQ pour le support continu aux projets du CAQ.

Collaboration avec Transports Canada pour l'intégration des nouveaux règlements et l'analyse des critères d'admissibilité aux demandes PAIA.