



# Aéroport de Rivière-du-Loup

Colloque du C.A.Q. 2011  
Rouyn-Noranda

# Plan de la présentation

- Présentation de Rivière-du-Loup
- Survol de l'implantation (1957-1960)
- Cap sur l'aviation régionale
- L'approche participative
- Le transfert
- Nouveau décollage
- Les nouveaux horizons



Ville de  
Rivière-du-Loup



# Présentation de Rivière-du-Loup

- 20 000 citoyens
- 83,5 km<sup>2</sup> de territoire
- Agglomération de la MRC (60 % de la population)
- 80 % des entreprises (pôle de services)
- Tourbe, écoconstruction, environnement, etc.
- Premier Tech, Prelco, Papiers Whitebirch, DuBreton, ASTA, etc.



Ville de  
Rivière-du-Loup



# ZONE D'INFLUENCE COMMERCIALE DE RIVIÈRE-DU-LOUP REPRÉSENTANT 104 750 CONSOMMATEURS



La MRC de Rivière-du-Loup occupe une position géographique privilégiée par son accès aux grands axes: autoroutes 20 et 85.



# Présentation de Rivière-du-Loup

- Carrefour (autoroutes 85, 20, lien Rive-Nord/Rive-Sud)
- Transport
- Communications (3 télévisions, 2 radios, 3 hebdomadaires)
- Diversité culturelle et économique
- Communauté de culture entrepreneuriale
- Capitale des PME (étude BMO 2007)
- Capitale culturelle du Canada 2003



Ville de  
Rivière-du-Loup



# L'aéroport en chiffre

- Piste de 6000 pieds
- Aérogare
- 14 hangars privés
- 2 hangars publics
- 2700 mouvements, 5300 passagers/an
- Budget de 20 000 \$ (80 % Ville)
- Situé à Notre-Dame-du-Portage!



Ville de  
Rivière-du-Loup



# L'aéroport en plan



Ville de  
Rivière-du-Loup



# Survol de l'implantation

- Acquisition des terres en vue d'implanter un aéroport (1957-1958)
- Cession au fédéral pour l'implantation d'un aéroport (1958)
- Utilisation comme zone de relais et d'entraînement (1963-1965)



Ville de  
Rivière-du-Loup



# Cap sur l'aviation régionale

- Desserte régulière de Québecair (1969-1976)
- Gestion des pesticides (1976-1980)
- Quelques visiteurs de prestige
  - La Reine en 1984
  - Vedette de cinéma en 1985 (achat d'un Constellation)



Ville de  
Rivière-du-Loup



# L'approche participative

- Gestion de l'aéroport par la Corporation de l'aéroport à partir de 1979
- Mandat octroyé à Aviation Rivière-du-Loup inc.
  - Tendence club privé
  - Déficit à 100 % par la Ville



Ville de  
Rivière-du-Loup



# Le transfert

- Cession en 2003 de l'aéroport (négociation de 5 ans car revendication)
- Mandat de développer le potentiel et diminuer les coûts
- Malaise dans la gestion et l'opération
- Planification stratégique



Ville de  
Rivière-du-Loup



# Nouveau décollage

- Mise en place des recommandations de la planification stratégique
- Appel d'offres pour la gestion (2004)
- Prise en charge par les intervenants stratégiques et modification du CA
- Réfection de la piste (2005)



Ville de  
Rivière-du-Loup



# Nouveau décollage

- Écofly... et tourisme
- Liaison Montréal-RDL-Rimouski avec Starlink (2006-2007)
- Moyenne de 3.7 passagers par vol
- Clientèle industrielle et institutionnelle
- Échec et déficit de 35 000 \$ (pas réussi à capter la clientèle Telus de Rimouski)



Ville de  
Rivière-du-Loup



# Nouveau décollage



Ville de  
Rivière-du-Loup



# Nouveau décollage

- Étude PATA en 2007-2008
  - Viabilité possible si jumelage (4.5 passagers par vol)
  - Grand intérêt des gens d'affaires pour un lien Montréal-Trudeau et centre-ville
  - Pas d'intérêt des transporteurs



Ville de  
Rivière-du-Loup



# Nouveau décollage



Ville de  
Rivière-du-Loup



# Nouveau décollage

- Développement du Charter
- Implantation d'une école de pilotage
- Nouveaux joueurs
- Rendez-vous aérien
- Démarchage industriel
- Planification stratégique de la communauté selon The Natural Step



Ville de  
Rivière-du-Loup



# Rendez-vous aérien



Ville de  
Rivière-du-Loup



# Rendez-vous aérien



Ville de  
Rivière-du-Loup



# Nouveau décollage

- Implantation d'une approche GPS (2007)
- Implantation d'une station AWOS (quelle épreuve)!!!
- Caméra et lien WEB
- Rafraîchissement de l'aérogare



Ville de  
Rivière-du-Loup



# Nouveaux horizons

- Potentiel d'ajout de hangars
- Renouvellement de la clientèle
- Outil de développement (bonification lors du démarchage)
- Mise à niveau de la piste (balises) et du tarmac
- Mise en marche complète et conforme du AWOS



Ville de  
Rivière-du-Loup



# Nouveaux horizons

- Mise à jour de l'étude, car demande des industriels (visiteurs Européens de nos entreprises et déploiement des entreprises locales à l'international)
- Nouvelle tentative de desserte
- Gestion intégrée de la végétation dans un plan de mise en valeur de la biomasse forestière (saule-osier)



Ville de  
Rivière-du-Loup



# Balises d'avenir

- Selon le plan stratégique en devenir :
  - Intégration de notre offre de transport
    - Industrielle, commerciale et touristique
  - Développement de biocarburants
  - Synergie (biomasse forestière, etc.)
  - Et toutes les autres pistes...



Ville de  
Rivière-du-Loup





# S'ENGAGER

POUR UN FUTUR STIMULANT  
RIVIÈRE-DU-LOUP



Ville de  
Rivière-du-Loup



# MERCI

Une invitation vous est lancée à venir nous rencontrer à Rivière-du-Loup pour l'édition 2013 du colloque du C.A.Q.



Ville de  
Rivière-du-Loup

